



FITTING INSTRUCTIONS FOR AB0013BK ADVENTURE BARS
APRILIA CAPONORD 1200 2013-

1



PICTURE A



PICTURE B

THIS KIT CONTAINS THE ITEMS PICTURED AND LABELLED BELOW.
DO NOT PROCEED UNTIL YOU ARE SURE ALL PARTS ARE PRESENT.

Please note that the way the kit is packed does not necessarily represent the way of mounting to the bike

THE PARTS SHOWN MAY BE REPRESENTATIVE ONLY (FOR CLARITY OF INSTRUCTIONS ONLY)

Digital copies of these instructions are available to download from www.rg-racing.com

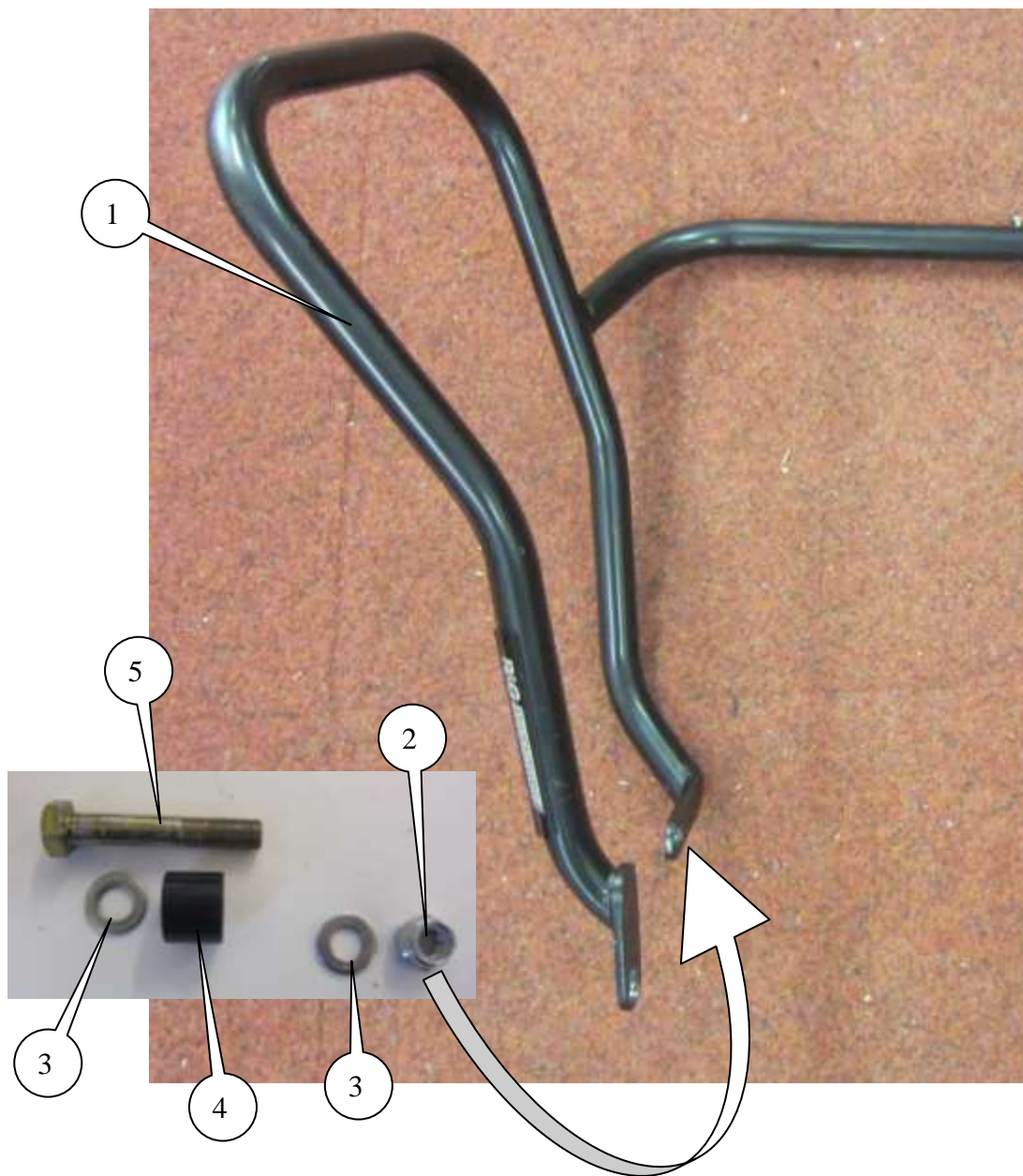
GENERAL TORQUE SETTINGS

- M4 BOLT = 8Nm
- M5 BOLT = 12Nm
- M6 BOLT = 15Nm
- M8 BOLT = 20Nm
- M10 BOLT = 40Nm
- M12 NYLOC NUT = 40Nm



LEFT HAND SIDE

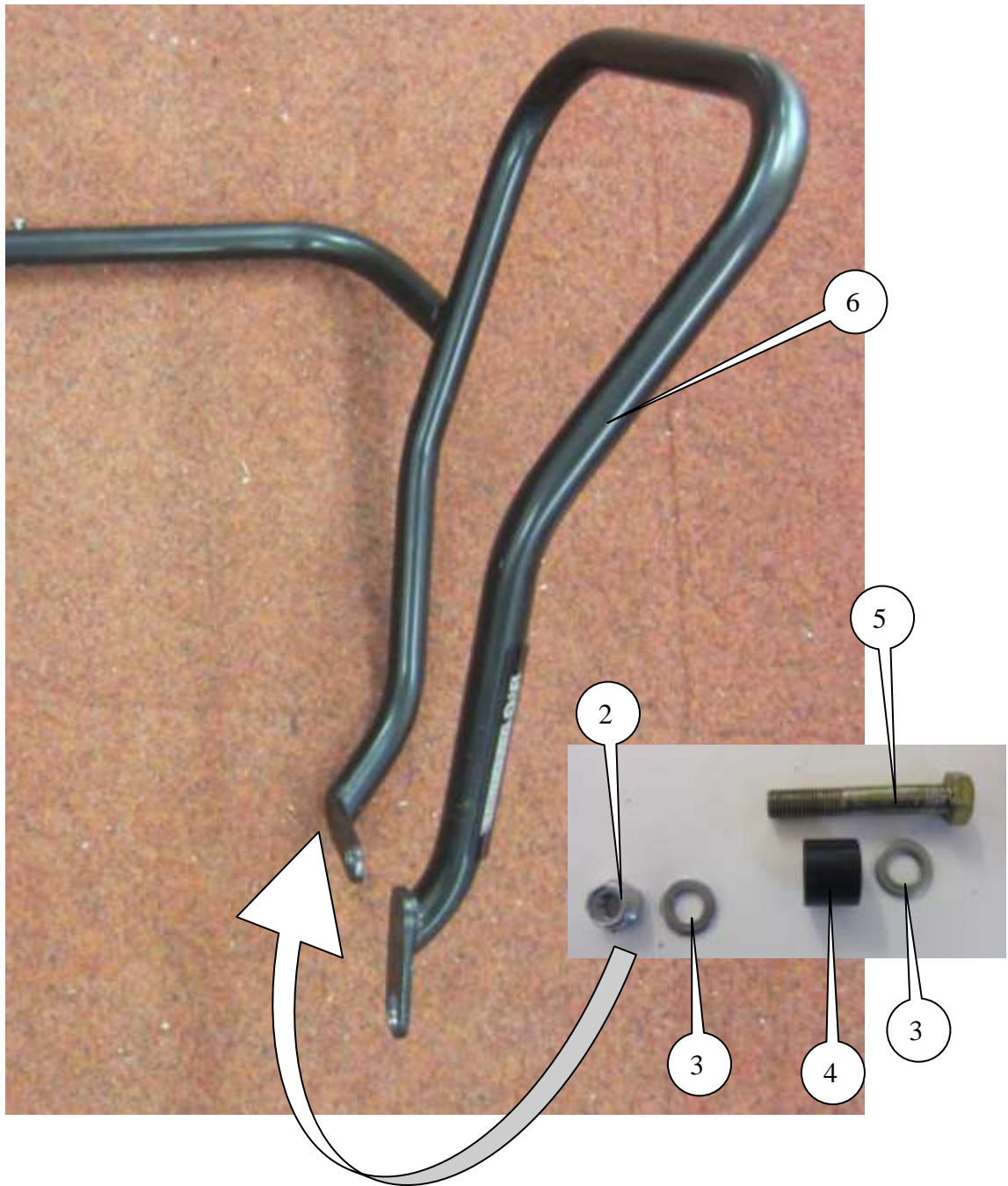
2

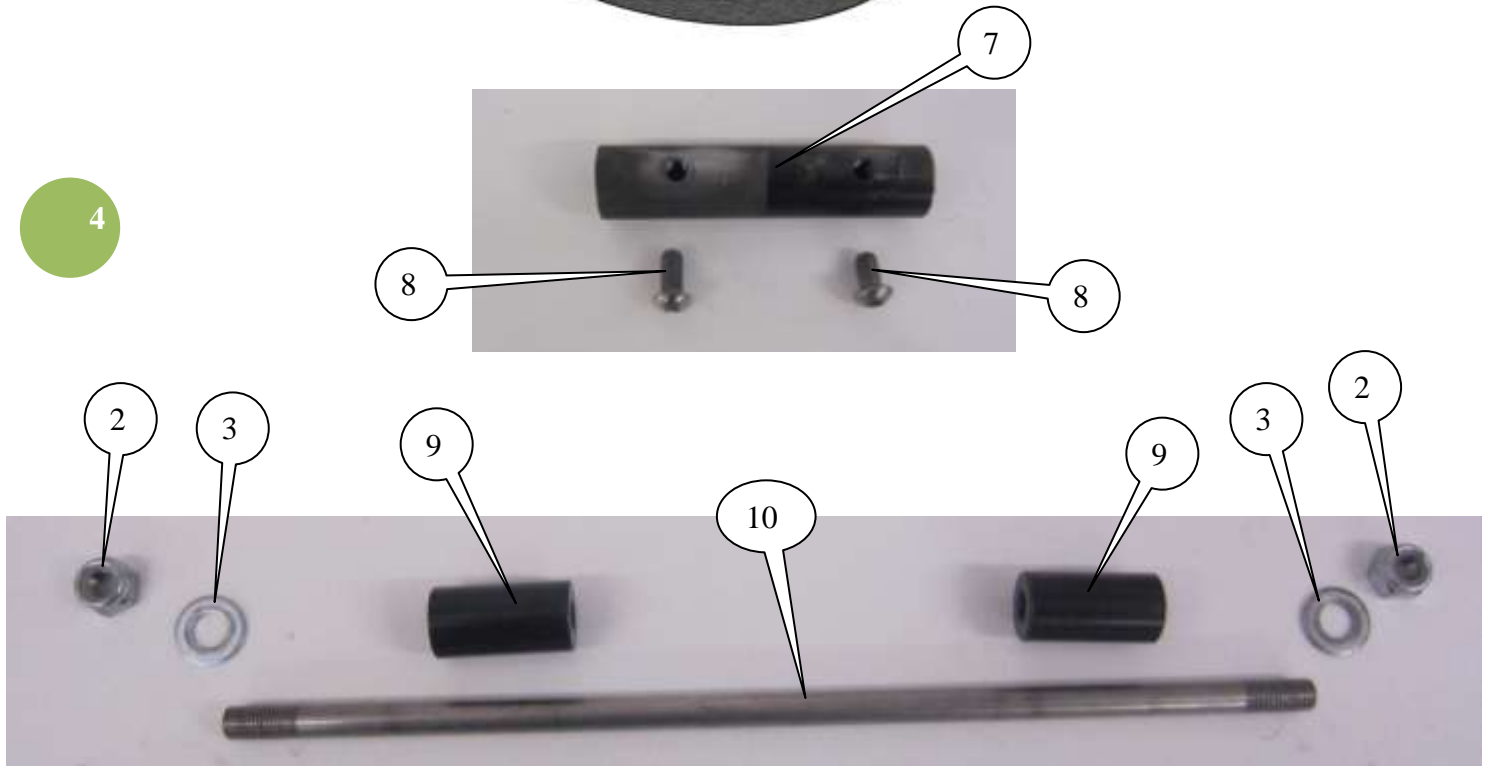




RIGHT HAND SIDE

3





LEGEND

- ITEM 1 = ADVENTURE BAR LEFT-HAND SIDE (CB035) (x1).
- ITEM 2 = M12 NYLOC NUTS (x4).
- ITEM 3 = M12 WASHERS (x6).
- ITEM 4 = SPACERS (S0673 (24mm)=R&LHS TOP) (x2).
- ITEM 5 = M12 x 1.25 x 70mm LONG HEX HEAD BOLTS (R&LHS TOP) (x2).
- ITEM 6 = ADVENTURE BAR RIGHT-HAND SIDE (CB036) (x1).
- ITEM 7 = CONNECTING BAR (x1).
- ITEM 8 = M6 x 10mm LONG BUTTON HEAD BOLTS (BOTTOM) (x2).
- ITEM 9 = SPACERS (S0674 (42mm)=R&LHS BOTTOM) (x2).
- ITEM 10 = 12 mm ENGINE BAR (390mm LONG) (x1).

TOOLS REQUIRED

- Socket set to include up to 19mm socket and wrench.
 - Set of Torx's bits.
 - 19mm Spanner.
- Allen keys to include up to 8mm A/F.
 - Torque wrench (up to 40Nm).



5



Picture 1



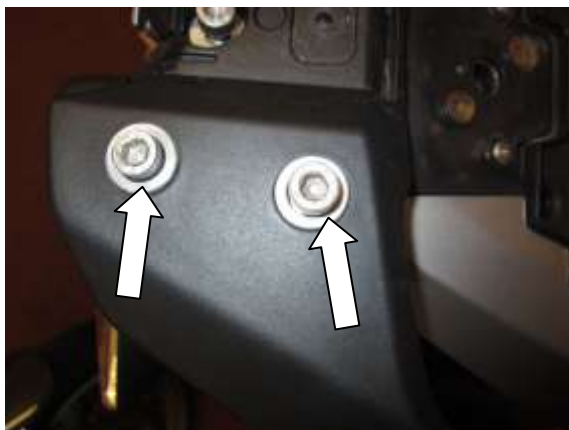
Picture 2



Picture 3



Picture 4



Picture 5



Picture 6



6



Picture 7



Picture 8



Picture 9



Picture 10



Picture 11



Picture 12



7



Picture 13



Picture 14



Picture 15



Picture 16



Picture 17



Picture 18



8



Picture 19



Picture 20



Picture 21



Picture 22



Picture 23



Picture 24



Picture 25



Picture 26



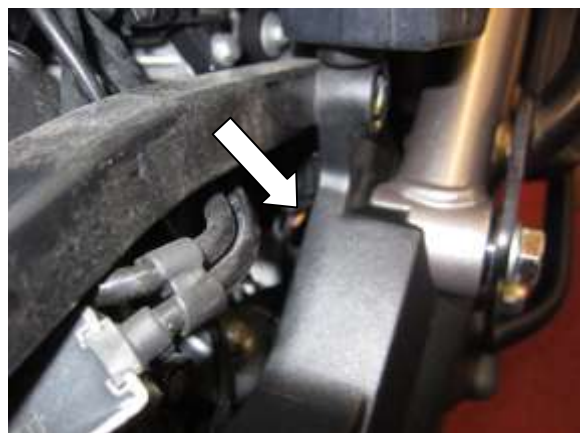
Picture 27



Picture 28



Picture 29



Picture 30



10



Picture 31



Picture 32



Picture 33

FITTING INSTRUCTIONS

- Remove the rider and pillion seats.
- Remove the two bolts arrowed in picture 1 and remove the luggage bracket.
- Remove the two bolts arrowed in picture 2 and remove the luggage bracket.
- Remove the cover arrowed in picture 3.
- Remove the bolt arrowed in picture 4.
- Remove the four bolts arrowed in pictures 5, 6, 7 and 8 and remove the grab rails.
- Remove all the bolts and plastic rivets shown in pictures 9 through 22 and remove all side panels including the clear infill panel on the left hand side (shown removed in picture 23).
- Undo and remove the nut arrowed in picture 24.
- Use the new engine bar (item 10) to push the original bolt out as shown in picture 25.



- Place one of the longer spacers (item 9) over the engine bar and into the lower frame recess on the left hand side as arrowed in picture 25.
- Remove the bolt and spacer arrowed in picture 26, this bolt has an inboard nut in position arrowed in picture 27.
- Place one of the smaller spacers (item 4) into the upper frame recess.
- Offer the left hand side adventure bar (item 1) into position as shown in picture 28.
- Place one of the M12 washers (item 3) and M12 nuts (item 2) onto the exposed end of the engine bar (please ensure the nut is fully engaged).
- Place one of the M12 washers (item 3) onto one of the M12 bolts (item 5) and pass through the upper mounting bracket, spacer and frame and use one of the M12 washers and nuts to secure as original.
- Place the connecting bar (item 7) into the open end of the adventure bar (in front of the radiator) and secure using one of the M6 button head bolts (item 8) as shown in picture 33.
- **On the right hand** side remove the bolt and spacer arrowed in picture 29, this bolt has an inboard nut in position arrowed in picture 30.
- Place the remaining larger spacer (item 9) over the engine bar and into the lower frame recess on the left hand side as arrowed in picture 31.
- Place the remaining small spacer (item 4) into the upper frame recess.
- Offer the left hand side adventure bar (item 6) into position as shown in picture 32, please ensure the open end of the adventure bar fits over the connecting bar (item 7).
- Place one of the M12 washers (item 3) and M12 nuts (item 2) onto the exposed end of the engine bar (please ensure the nut is fully engaged) leave loose at this stage.
- Place one of the M12 washers (item 3) onto one of the M12 bolts (item 5) and pass through the upper mounting bracket, spacer and frame and use one of the M12 washers and nuts to secure as original.
- Use the remaining M6 button head bolt (item 8) and secure the connecting bar as shown in picture 33.
- Tighten the M12 nyloc nuts.
- Refit all side panels and seats as original

ISSUE 1 26/03/2014 (NSY)

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



**INSTRUCTIONS DE MONTAGE POUR AB0013BK BARRES AVENTURE
APRILIA CAPONORD 1200 2013-**

12



PHOTO A



PHOTO B

LE KIT CONTIENT LES ARTICLES EXPOSES CI-DESSOUS, VERIFIER QUE TOUTES LES PIECES SOIENT PRESENTES AVANT DE PROCEDER AU MONTAGE.

Ces instructions de montage sont disponibles sur www.rg-racing.com

**LA FAÇON DONT LE KIT EST EMBALLÉ NE CORRESPOND PAS FORCÉMENT À LA
FAÇON DE MONTER LES PIÈCES SUR LA MOTO.**

LES PARTIES PRESENTEES PEUVENT ETRE UNIQUEMENT REPRESENTATIVES (POUR LA CLARTE DES INSTRUCTIONS UNIQUEMENT)

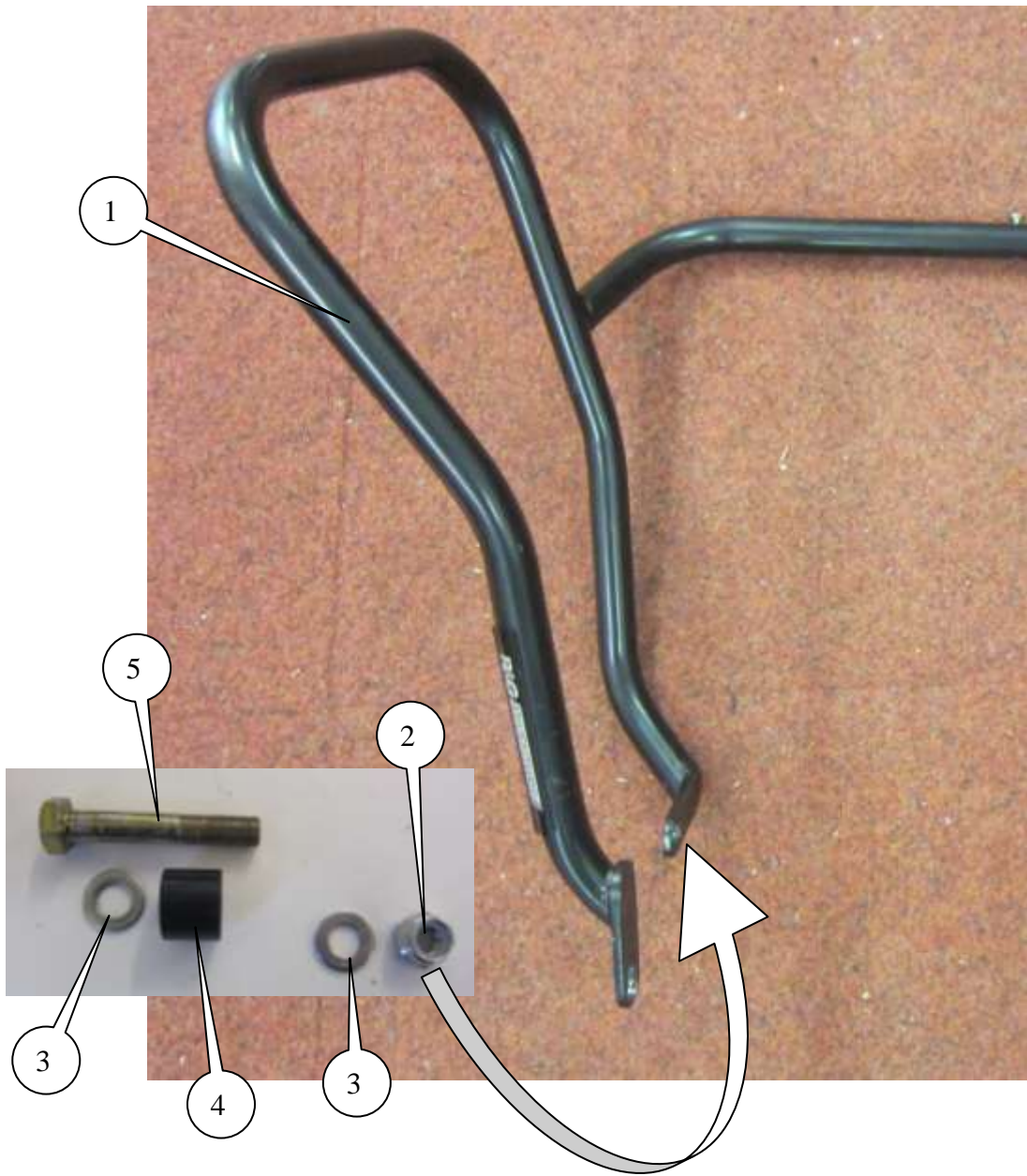
GENERAL TORQUE SETTINGS

M4 BOULON = 8Nm
M5 BOULON = 12Nm
M6 BOULON = 15Nm
M8 BOULON = 20Nm
M10 BOULON = 40Nm
M12 ÉCROU = 40Nm



Coté gauche

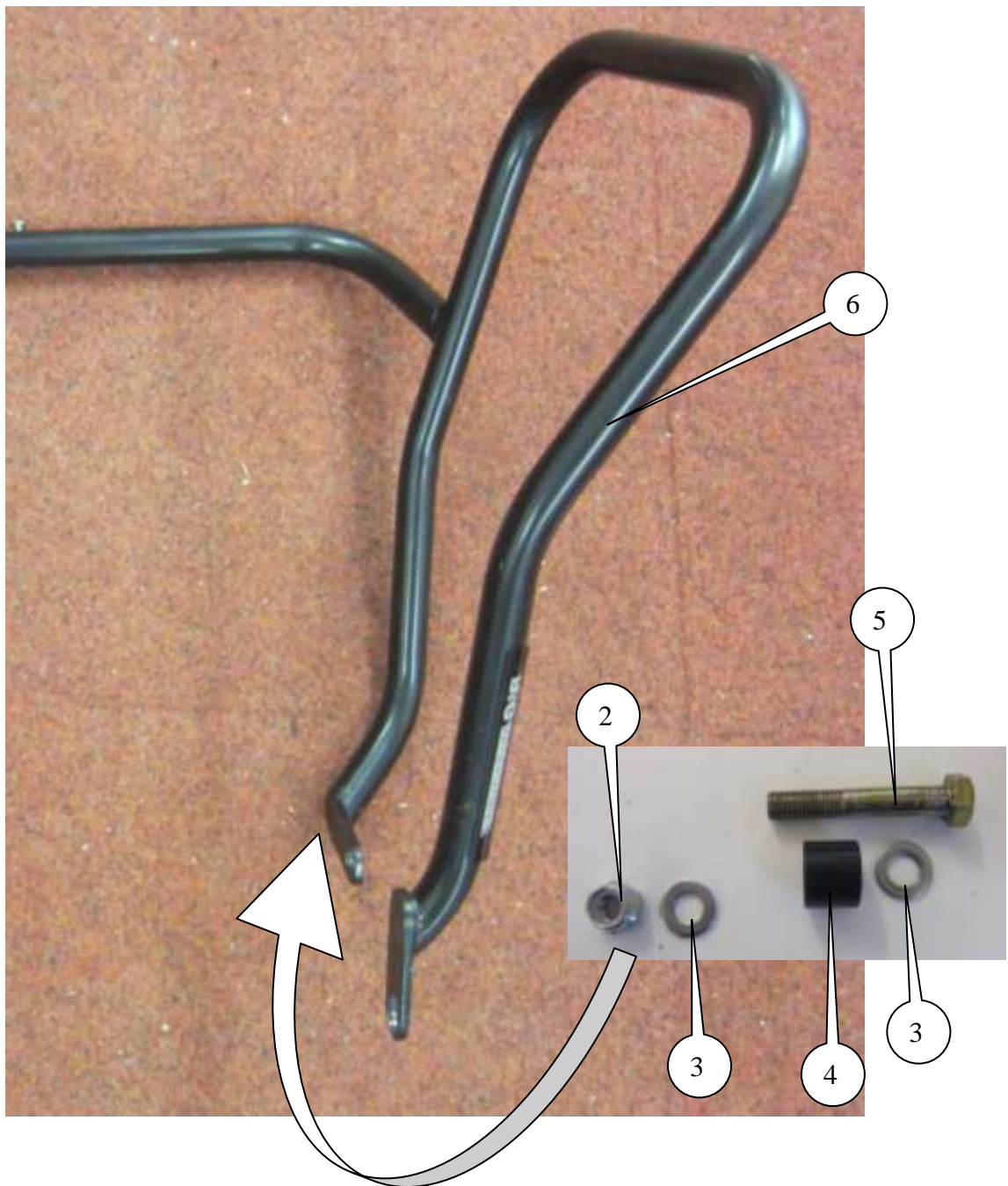
13





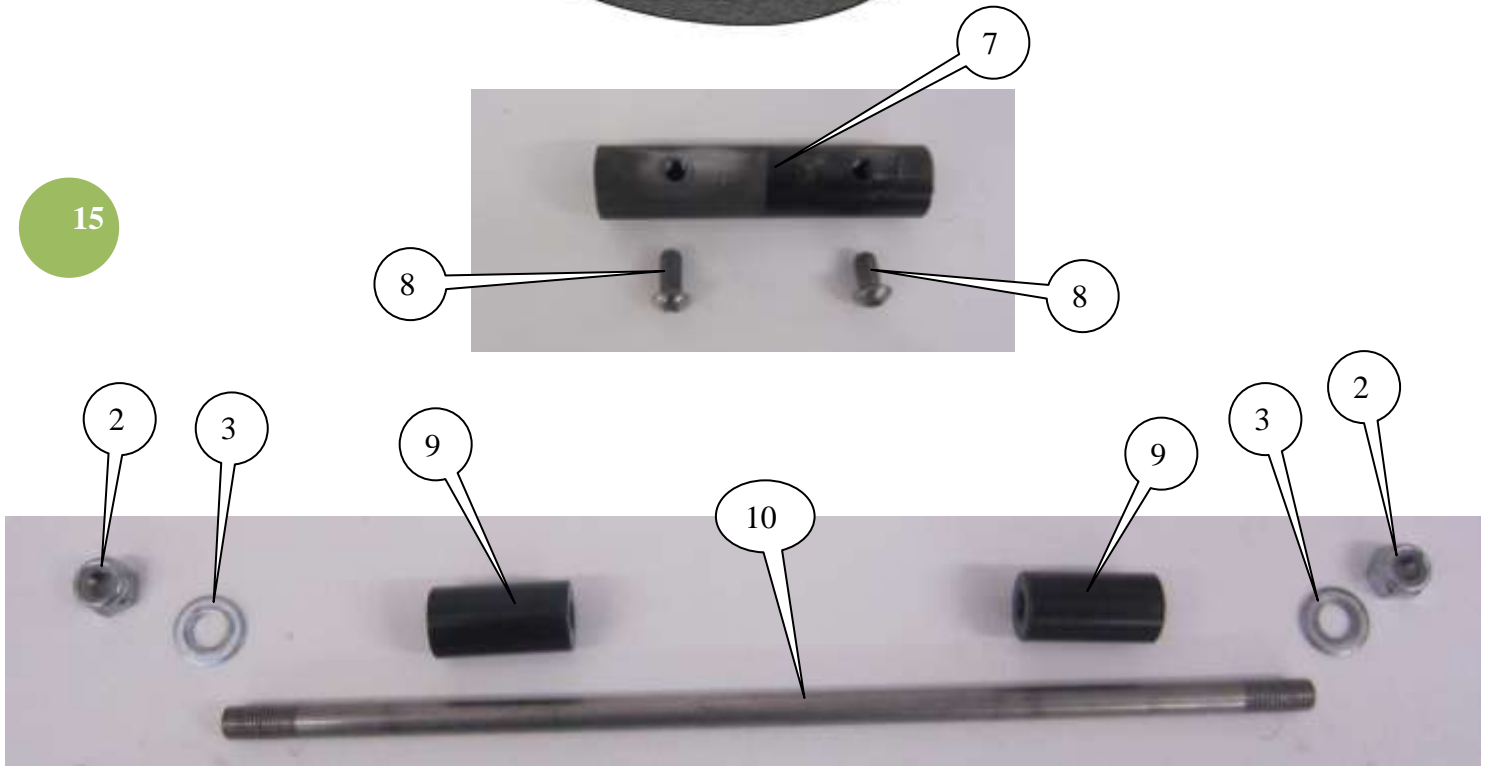
Coté droit

14





15



LEGENDE

- ARTICLE 1 = BARRE AVENTURE COTÉ GAUCHE(CB035) (x1).
- ARTICLE 2 = M12 ÉCROUS(x4).
- ARTICLE 3 = M12 RONDELLES (x6).
- ARTICLE 4 = ENTRETOISES (S0673 (24mm)= droite et gauche haut) (x2).
- ARTICLE 5 = M12 x 1.25 x 70mm BOULONS (R&LHS TOP) (x2).
- ARTICLE 6 = BARRE AVENTURE COTÉ DROIT(CB036) (x1).
- ARTICLE 7 = Barre de connection (x1).
- ARTICLE 8 = M6 x 10mm BOULONS (Bas) (x2).
- ARTICLE 9 = ENTRETOISES (S0674 (42mm)=droite et gauche bas) (x2).
- ARTICLE 10 = 12 mm AXE MOTEUR (390mm de long) (x1).

OUTILS REQUIS

- Jeu de clés incluant une clé à douille de19mm.
 - Clé Torx
 - Clé à molette19mm
 - Clés Allen 8mm
- Cmé dynamométrique à 40Nm



Photo 1



Photo 2



Photo 3



Photo 4

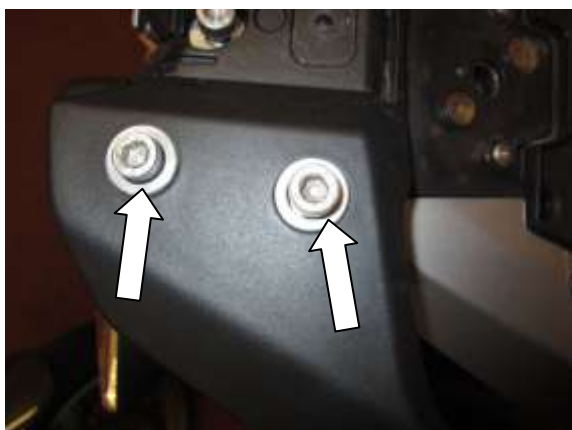


Photo 5



Photo 6



Photo 7



Photo 8



Photo 9



Photo 10



Photo 11



Photo 12



Photo 13



Photo 14



Photo 15



Photo 16



Photo 17



Photo 18



19



Photo 19



Photo 20



Photo 21



Photo 22



Photo 23



Photo 24



Photo 25



Photo 26



Photo 27



Photo 28



Photo 29

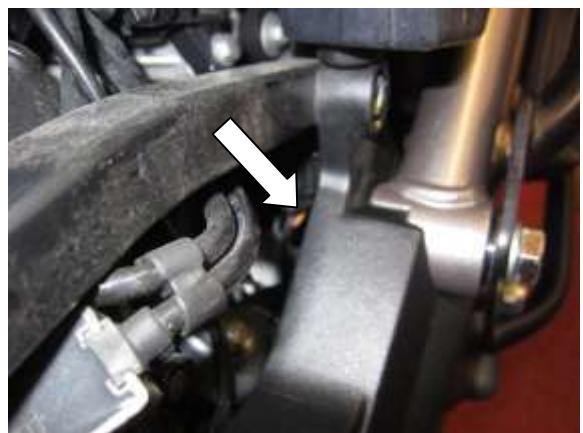


Photo 30



21



Photo 31



Photo 32



Photo 33

INSTRUCTIONS DE MONTAGE:

- Enlever les sièges pilote et passager.
- Enlever les 2 boulons indiqués sur la photo 1 et enlever le porte bagage.
- Enlever les 2 boulons indiqués sur la photo 2 et le porte bagage.
- Enlever le cache indiqué sur la photo 3.
- Enlever le boulon indiqué sur la photo 4.
- Enlever les 4 boulons indiqués sur les photos 5, 6, 7 et 8 puis enlever les barres d'appui.
- Enlever tous les boulons et rivets indiqués sur les photos 9 à 22 puis enlever tous les carénages latéraux incluant le cache de remplissage du côté gauche (montré enlevé sur la photo 23).
- Enlever l'écrou indiqué sur la photo 24.



- Utiliser le nouvel axe moteur (article 10) pour pousser le boulon d'origine comme indiqué sur la photo comme indiqué sur la photo 25.
- Placer une des plus longues entretoises (article 9) autour de l'axe moteur et dans le creux de cadre inférieur du coté gauche comme indiqué sur la photo 25.
- Enlever le boulon et l'entretoise indiqués sur la photo 26, ce boulon possède un écrou en position indiquée sur la photo 27.
- Placer une des plus petites entretoises (article 4) dans le creux de cadre supérieur.
- Positionner la Barre Aventure coté gauche en position (article 1) comme indiqué sur la photo 28.
- Placer une des rondelles M12 (article 3) et un des écrous M12 (article 2) sur l'extrémité de l'axe moteur (Veiller à ce que l'écrou soit complètement engagé).
- Placer une des rondelles M12 (article 3) sur un des boulons M12 (article 5) et passez les à travers le support de fixation supérieur, l'entretoise et le cadre puis utiliser une des rondelles M12 et écrous pour fixer comme à l'origine.
- Placer l'axe de connexion (article 7) dans l'ouverture de la Barre Aventure (à l'avant du radiateur) puis fixer à l'aide des boulons M6 (article 8) comme indiqué sur la photo 33.
- **Du coté droit :** Enlever le boulon et l'entretoise indiqués sur la photo 29, ce boulon possède un écrou dans la position indiquée sur la photo 30.
- Placer l'entretoise large restante (article 9) autour de l'axe moteur et dans le creux de cadre inférieur du coté gauche comme indiqué sur la photo 31.
- Placer la petite entretoise restante (article 4) dans le creux de cadre supérieur.
- Mettre la Barre Aventure gauche en position (article 6) comme indiqué sur la photo 32, en veillant à ce que l'ouverture de la Barre Aventure se place autour de la barre de connexion (article 7).
- Placer une des rondelles M12 (article 3) et un écrou M12 (article 2) sur l'extrémité de l'axe moteur (Veiller à ce que l'écrou soit complètement engagé) laisser non serré à ce stade.
- Placer une des rondelles M12 (article 3) sur un des boulons M12 (article 5) puis passez le à travers le support de fixation supérieur, l'entretoise et le cadre puis utiliser unes des rondelles M12 et écrous pour fixer comme à l'origine.
- Utiliser le boulon M6 restant (article 8) puis fixer la barre de connexion comme indiqué sur la photo 33.
- Serrer les écrous M12
- Remettre tous les carénages et sièges comme à l'origine.

ISSUE 1 26/03/2014 (NSY)



**MONTAGEANLEITUNG FÜR AB0013BK ADVENTURE STURZBÜGEL
APRILIA CAPONORD 1200 2013-**

23



ABBILDUNG A



ABBILDUNG B

**ALLE TEILE SIND UNTEN ABGEBILDET UND GEKENNZEICHNET. BEVOR SIE
MIT DER MONTAGE BEGINNEN, ÜBERPRÜFEN SIE, DASS ALLE TEILE
VORHANDEN SIND.**

Hinweis: Die Verpackung der Teile stellt nicht die Reihenfolge der Montage dar.

DIE UNTEN ABGEBILDETEN TEILE DIENEN LEDIGLICH ZUR ERKLÄRUNG.

Eine digitale Version dieser Montageanleitung kann auf folgender Seite heruntergeladen werden: www.rg-racing.com

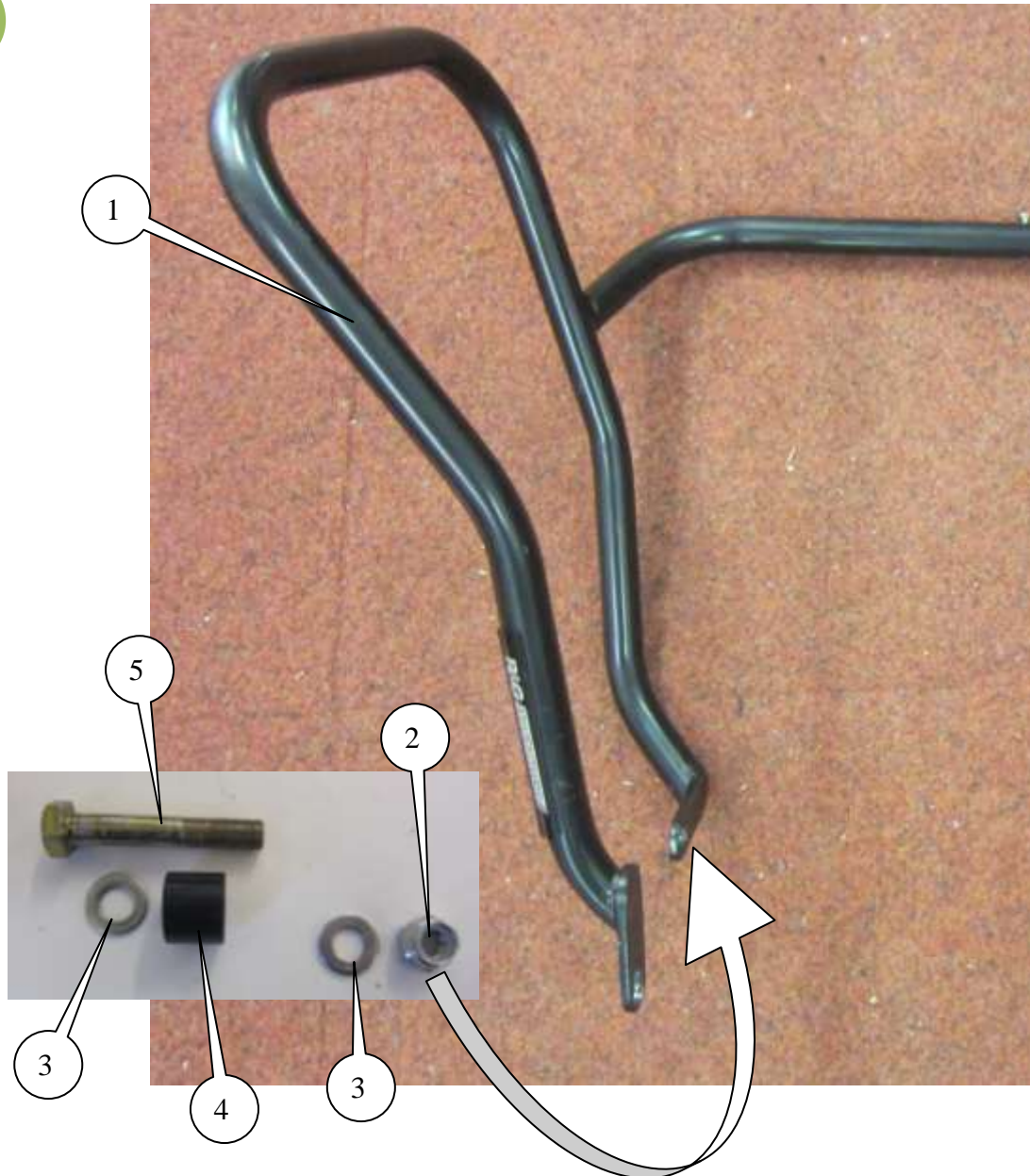
ANZUGSDREHMOMENTE:

M4 SCHRAUBE = 8 NM
M5 SCHRAUBE = 12NM
M6 SCHRAUBE = 15NM
M8 SCHRAUBE = 20NM
M10 SCHRAUBE = 40NM
M12 SELBSTSICHERNDE MUTTER = 40NM



LINKE SEITE

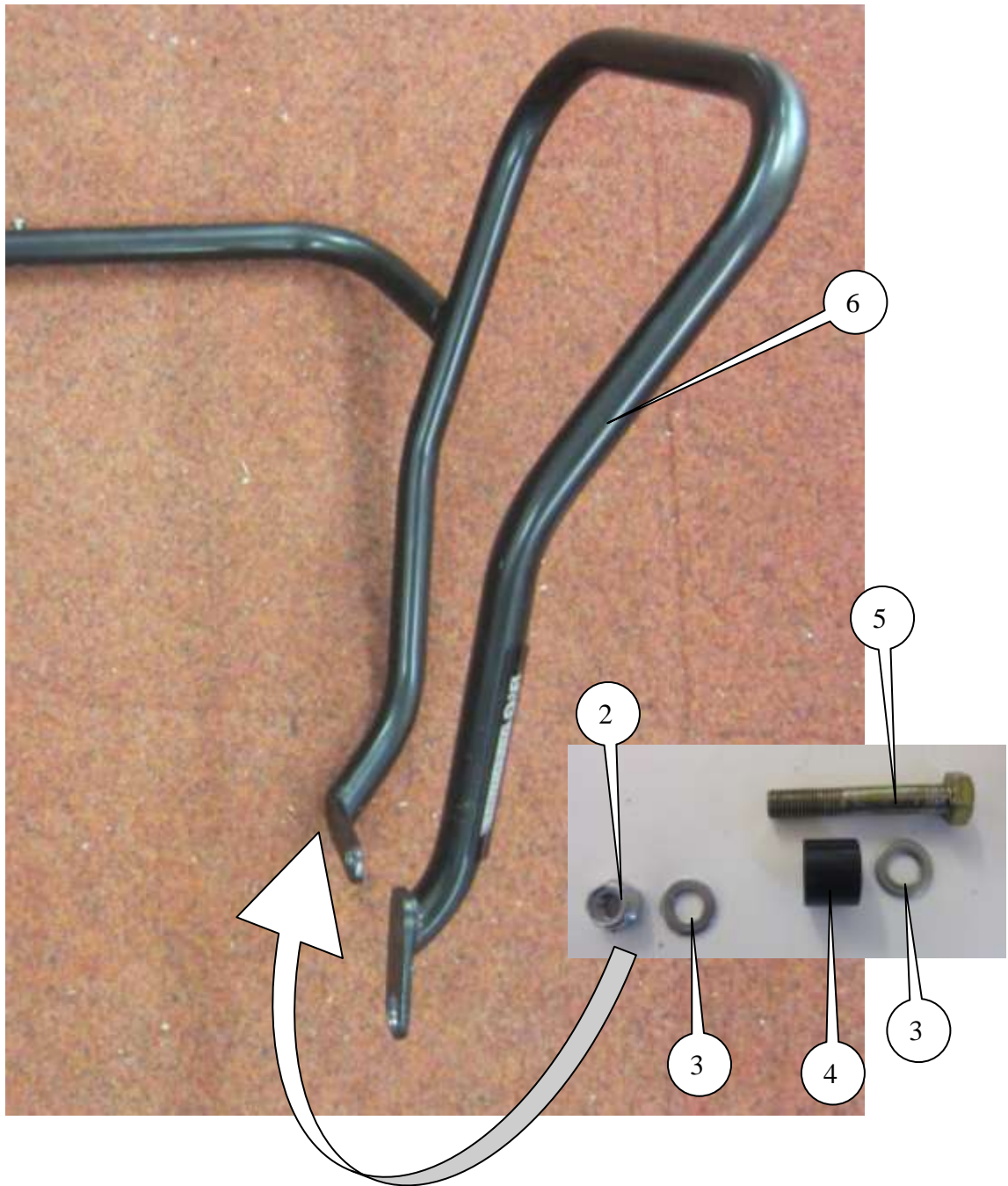
24





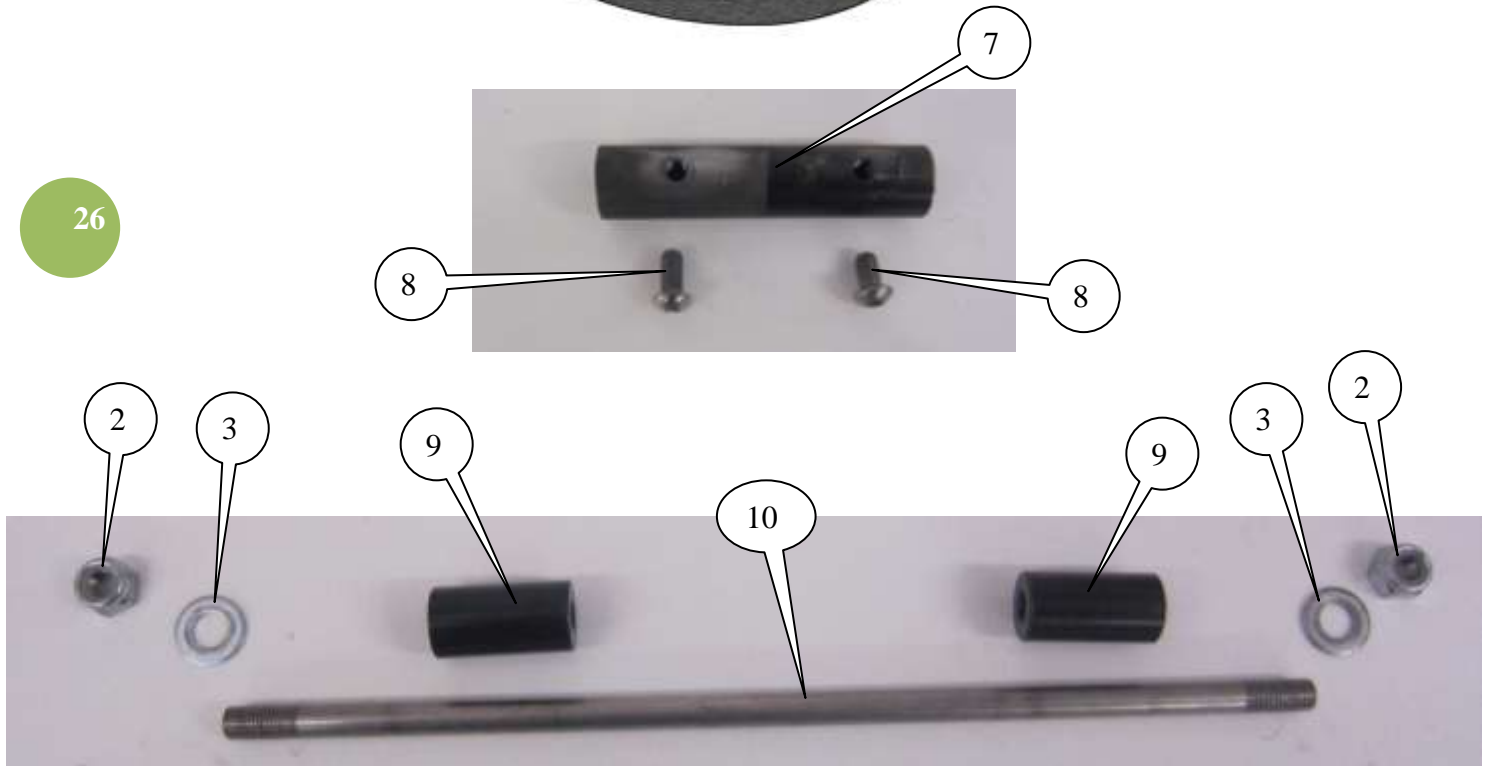
RECHTE SEITE

25





26



LIEFERUMFANG

- ARTIKEL 1 = ADVENTURE STURZBÜGEL LINKE SEITE (CB035) (x1)
- ARTIKEL 2 = M12 SELBSTSICHERNDE MUTTER (x4)
- ARTIKEL 3 = M12 UNTERLEGSCHLEIBEN (x6)
- ARTIKEL 4 = ABSTANDSHALTER (S0673 (24mm)=(RECHTE & LINKE SEITE OBEN) (x2)
- ARTIKEL 5 = M12 x 1,25 x 70mm SECHSKANTSCHRAUBEN (R&L SEITE OBEN) (x2)
- ARTIKEL 6 = ADVENTURE STURZBÜGEL RECHTE SEITE (CB036) (x1)
- ARTIKEL 7 = VERBINDUNGSSTANGE (x1)
- ARTIKEL 8 = M6 x 10mm INBUSSCHRAUBEN (UNTEN) (x2)
- ARTIKEL 9 = ABSTANDSHALTER (S0674 (42mm) = RECHTE & LINKE SEITE UNTEN) (x2)
- ARTIKEL 10 = 12 mm VERBINDUNGSSTANGE (390mm LÄNGE) (x1)

SIE BENÖTIGEN FOLGENDES WERKZEUG

- Steckschlüsselsatz inkl. 19mm Steckschlüssel
 - Satz Torx-Einsätze
 - 19mm Gabelschlüssel
- Inbusschlüssel-Satz inkl. 8mm Inbusschlüssel
 - Drehmomentschlüssel (bis 40Nm)



Abbildung 1



Abbildung 2



Abbildung 3



Abbildung 4

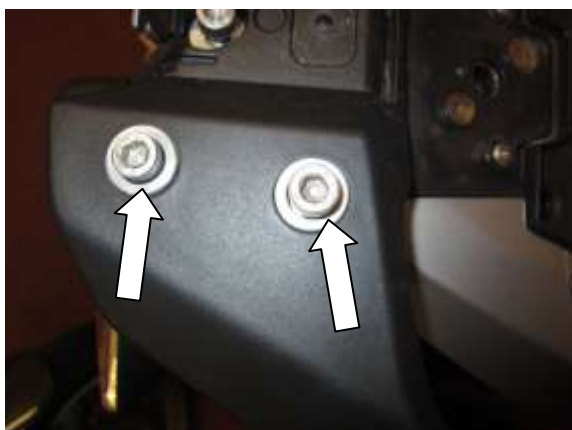


Abbildung 5



Abbildung 6



Abbildung 7



Abbildung 8



Abbildung 9



Abbildung 10



Abbildung 11



Abbildung 12



Abbildung 13



Abbildung 14



Abbildung 15



Abbildung 16



Abbildung 17



Abbildung 18



Abbildung 19



Abbildung 20



Abbildung 21



Abbildung 22



Abbildung 23



Abbildung 24



Abbildung 25



Abbildung 26



Abbildung 27



Abbildung 28

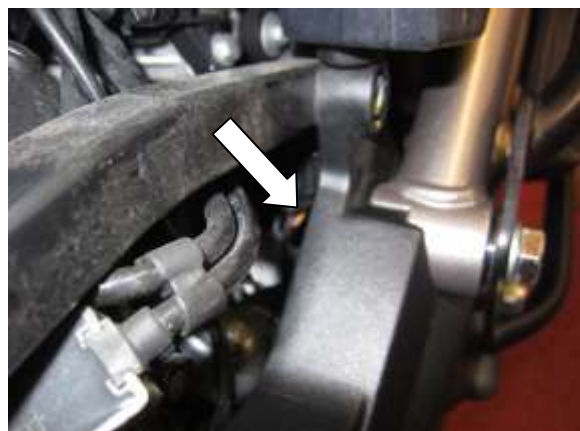




Abbildung 31



Abbildung 32



MONTAGEANLEITUNG:

- Entfernen Sie den Fahrersitz und den Beifahrersitz.
- Entfernen Sie die zwei Schrauben, die in Abbildung 1 markiert sind und den Gepäckträger.
- Entfernen Sie die zwei Schrauben, die in Abbildung 2 markiert sind und den Gepäckträger.
- Entfernen Sie die Abdeckung, die in Abbildung 3 markiert ist.
- Entfernen Sie die Schraube, die in Abbildung 4 markiert ist.
- Entfernen Sie die vier Schrauben, die in den Abbildungen 5, 6, 7 und 8 markiert sind und entfernen Sie die Haltegriffe.
- Entfernen Sie alle Schrauben und Plastiknieten, die in den Abbildungen 9 bis 22 abgebildet sind und entfernen Sie alle Seitenverkleidungen inkl. der durchsichtigen Verkleidung auf der linken Seite (in Abbildung 23 ist sie bereits entfernt).
- Lösen und entfernen Sie die Mutter in Abbildung 24.
- Benutzen Sie die neue Verbindungsstange (Artikel 10), um die Originalschraube raus zu schieben – wie in Abbildung 25 abgebildet.
- Einen der längeren Abstandshalter an der Verbindungsstange anbringen und in die untere Rahmenvertiefung auf der linken Seite einführen– siehe Abbildung 25.

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- Entfernen Sie die Schraube und den Abstandshalter, die in Abbildung 26 mit Pfeilen gekennzeichnet sind. Diese Schraube hat eine innenliegende Mutter, dessen Position in Abbildung 27 markiert ist.
- Führen Sie einen der kleineren Abstandshalter (Artikel 4) in die obere Rahmenvertiefung ein.
- Den Adventure Sturzbügel für die linke Seite (Artikel 1) an der angezeigten Position anbringen – siehe Abbildung 28.
- Eine der M12 Unterlegscheiben (Artikel 3) und eine M12 Mutter (Artikel 2) an dem hervorstehenden Ende der Verbindungsstange anbringen – bitte darauf achten, dass die Mutter komplett eingerastet ist.
- Eine M12 Schraube (Artikel 5) mit einer M12 Unterlegscheibe (Artikel 3) versehen und diese durch die obere Montagehalterung, den Abstandshalter und den Rahmen führen. Benutzen Sie eine M12 Unterlegscheibe und eine M12 Mutter, um sie wie ursprünglich zu befestigen.
- Die Verbindungsstange (Artikel 7) in das offene Ende des Adventure Sturzbügels (vor dem Kühler) einführen und mit einer M6 Inbusschraube (Artikel 8) befestigen, wie in Abbildung 33 abgebildet.
- **Auf der rechten Seite:** die Schraube und den Abstandshalter, die in Abbildung 29 gekennzeichnet sind, entfernen – diese Schraube hat eine innenliegende Mutter, dessen Position in Abbildung 30 mit einem Pfeil markiert ist
- Den übrigen großen Abstandshalter (Artikel 9) über die Verbindungsstange und in die untere Rahmenvertiefung an der linken Seite einführen – siehe Abbildung 31.
- Den übrigen kleinen Abstandshalter (Artikel 4) in die obere Rahmenvertiefung einführen.
- Den Adventure Sturzbügel für die rechte Seite (Artikel 6) an der angezeigten Position anbringen – siehe Abbildung 32. Bitte darauf achten, dass das offene Ende des Adventure Sturzbügels über die Verbindungsstange (Artikel 7) passt.
- Eine der M12 Unterlegscheiben (Artikel 3) und eine M12 Mutter (Artikel 2) an dem hervorstehenden Ende der Verbindungsstange anbringen – bitte darauf achten, dass die Mutter komplett eingerastet ist – noch nicht befestigen.
- Eine M12 Schraube (Artikel 5) mit einer M12 Unterlegscheibe (Artikel 3) versehen und diese durch die obere Montagehalterung, den Abstandshalter und den Rahmen führen. Benutzen Sie eine M12 Unterlegscheibe und eine M12 Mutter, um sie wie ursprünglich zu befestigen.
- Benutzen Sie die übrige M6 Inbusschraube (Artikel 8), um die Verbindungsstange wie in Abbildung 33 abgebildet zu befestigen.
- Ziehen Sie die M12 selbstsichernde Mutter fest.
- Montieren Sie alle Seitenverkleidungen und die Sitze wie ursprünglich.

AUSGABE 1 26/03/2014 (NSY)

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorised (if not pre-authorised the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com